



КТЦ
МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ



АО «КТЦ «МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ»

432042, г. Ульяновск, Московское шоссе, 22Б,
Телефон/факс: +7 (8422) 40-71-03, 40-71-55
Отдел продаж в Ульяновске: +7 (8422) 40-71-72
www.ktc.ru www.ktcrus.com



**ДОРОЖНЫЕ И МОСТОВЫЕ
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОГРАЖДЕНИЕ**
(от 130 до 725 кДж). Конструкции
сертифицированы. Соответствуют
требованиям регламента
Таможенного Союза (ТР ТС).



МЫ ЛЮБИМ ТО, ЧТО МЫ





БОЛЕЕ 37 ЛЕТ НА РЫНКЕ

Площадь – свыше 100 000 кв м

Производственные мощности –

от 100 000 тыс тонн/год

Численность сотрудников –
более 650 человек

Филиалы и склады по всей России,
в странах Ближнего Зарубежья,
в ряде стран Европы.



СБОРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ГОФРИРОВАННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Параметры волны: 130x32,5 мм, 150x50 мм,
200x50мм, 381x142 мм

СБОРНЫЕ ГОФРИРОВАННЫЕ ТРУБЫ

(диаметр – от 1,0 м до 3,5 м)

и СПИРАЛЬНОВИТЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТРУБЫ

(диаметр - от 300 до 3500 мм)



ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

(силовые/несиловые гранёные и трубчатые, кругло-конические опоры, опоры контактной сети, светофорные стойки, флагштоки, складывающиеся опоры, прожекторные мачты с мобильной короной / со стационарными площадками, молниеотводы, мачты связи. фундаменты для опор и прожекторных мачт)

ОПОРЫ ЛЭП – МНОГОГРАННЫЕ и РЕШЕТЧАТЫЕ КОНСТРУКЦИИ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



ДЕЛАЕМ – И ЭТО ЗАМЕТНО!





АО «КТЦ «МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ»

Адрес: 432042, г. Ульяновск, Московское шоссе, 22 «Б»

Телефон: +7 (8422) 40-71-03

Эл.почта: info@ktc.ru

Сайт: www.ktc.ru

Генеральный директор: Щербина Андрей Александрович

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ:

Металлоконструкции: 10 000 тонн/мес

Информация о предприятии: 650/160/490

АО «КТЦ «Металлоконструкция» - центр разработки и реализации широкого спектра технических и инженерных решений практически для всех сфер.

АО «КТЦ «Металлоконструкция» образовано в 1979 году в соответствии с приказом Министерства строительства СССР от 02.02.1979 № 45, согласно приказу Главульяновскстроя Министерства строительства СССР № 146-п от 14.03.1979 в составе производственного промышленного объединения «Железобетон» организован металлообрабатывающий завод «Металлоконструкция».

Сегодня завод занимает лидирующие позиции среди производителей широкого перечня металлоконструкций:

1. Все виды дорожных и мостовых ограждений с удерживающей способностью от 130 до 720 кДж.
2. Металлические опоры наружного освещения, высокомастовые опоры, молниеотводы. Опоры ЛЭП металлические многогранные/решетчатые. Конструкции контактной сети железных дорог.
3. Ограждения пешеходные удерживающие и ограничивающие.
4. Металлические гофрированные конструкции (МГК) диаметр от 0,8 до 25 м (с гофром 130x32,5 мм, 150x50 мм, 200x55 мм, 381x142 мм). Спиральновитые гофрированные металлические трубы для строительства водопропускных сооружений (диаметр от 500 до 3500 мм).



М-7 «Волга»



Транспортная развязка – пересечение МКАД с Волгоградским шоссе (г.Москва)



Ограждение на трассе «Формула-1» (г.Сочи)



М-4 «Дон» (г.Миллерово, Ростовская обл.)



II и III пусковые комплексы трассы Владивосток-Находка-порт Восточный

ОБОРУДОВАНИЕ:

- Современные прокатно-гибочные машины;
- Автоматизированные линии продольного и поперечного раскроя листовой стали;
- Установки плазменной резки;
- Установки роботизированной продольной сварки;
- Тандем гидравлических прессов мощностью 2400 тонн (позволяет гнуть опоры из металла толщиной до 20 мм).
- Производственные линии для изготовления металлических гофрированных конструкций – для гофра 130x32,5мм; 150x50мм; 200x55мм; 381x142мм;
- Собственный завод горячего цинкования с 13-метровой ванной (объемы цинкования – до 300 тонн изделий в сутки; проект строительства второго завода цинкования находится в завершающей стадии) Толщина цинкового слоя - от 80 мкм;
- И многое другое.



Опоры освещения (Московская обл)



Ограждение на Президентском мосту (г.Ульяновск)

Все изготовленные конструкции прошли испытания на надежность и соответствие требуемым показателям в процессе многочисленных натурных испытаний в условиях полигона. На сегодняшний день проведено более 150ти успешных испытаний удерживающих конструкций АО «КТЦ «Металлоконструкция».

На весь ассортимент КТЦ «Металлоконструкция» имеются все необходимые документы (сертификаты соответствия, сертификат Таможенного Союза, СТО (ТУ), протоколы испытаний, согласования Федеральными органами) разработанные в соответствии с текущими нормативными требованиями.



Ограждение и арка моста (Польша)



Трасса Чита-Хабаровск



Кольцевая дорога (Вагровец, Польша)



Чуйский тракт
(входит в топ-10 красивейших дорог мира)



М-29 «Кавказ»



ДОРОЖНЫЕ И МОСТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОГРАЖДЕНИЯ

КТЦ Металлоконструкция производит металлические дорожные и мостовые ограждения (удерживающая способность – до 720 кДж) в соответствии с собственным стандартом СТО 05765820-007-2017, СТО 05765820-006-2016, СТО 05765820-001-2015, СТО 05765820-002-2015, а также по ГОСТ 26804-2012 и согласно требованиям стандартов тех стран, куда осуществляются поставки.

Простота конструкции, высокая технологичность изготовления и сборки, а также низкая металлоемкость являются отличительной особенностью конструкций для дорожной безопасности, производимых заводом. Мы постоянно продолжаем совершенствовать свои конструкции постоянно с целью снижения их веса при сохранении и улучшении технических характеристик и показателей безопасности.

Продукция, производимая предприятием, имеет все необходимые сертификаты (включая Европейские сертификаты CE_EN), соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), одобрена и согласована Государственной компанией «Автодор» и Федеральным дорожным агентством «Росавтодор». Все конструкции прошли испытания на соответствие заявляемым параметрам безопасности.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БОКОВЫЕ

ОДНОРЯДНЫЕ

У1-У4/130-300 кДж



ДВУХРЯДНЫЕ

У5-У9/350-550 кДж



ТРЕХРЯДНЫЕ

720 кДж



ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ

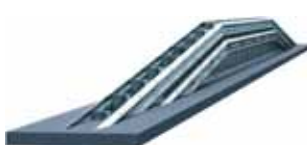
ОДНОРЯДНЫЕ

У4/300 кДж



ДВУХРЯДНЫЕ

У5-У9/350-550 кДж



ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БЕЗ КОНСОЛЕЙ-АМОРТИЗАТОРОВ*

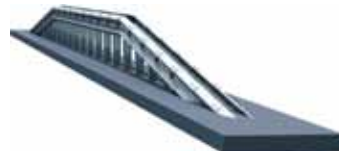
ОДНОСТОРОННИЕ

У1-У4/130-300 кДж



ДВУСТОРОННИЕ

У4/300 кДж (РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ)



*является аналогом тросового ограждения, поскольку также может быть установлено в условиях ограниченности дорожного пространства

ТРОСОВОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

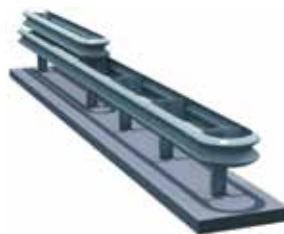


ФРОНТАЛЬНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

Предназначено для установки на разделительной полосе автомобильных дорог городских магистральных улицах и внегородских дорогах общего пользования. Ограждения данного вида способны удерживать автомобиль и гасить энергию движения при ударе сбоку, в торец и под углом до 90°.

Фронтальные дорожные ограждения в виде буферов устанавливаются перед массивными препятствиями, на которые возможен наезд транспортных средств:

- торцевыми участками парапетов, подпорных стен,
- начальными участками ограждений в местах разветвления проезжих частей,
- съездов с дороги,
- опор путепроводов, размещенных на проезжей части.

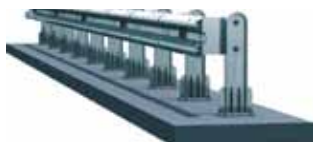


МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ БОКОВЫЕ*

*возможно исполнение с цоколем и без цоколя.

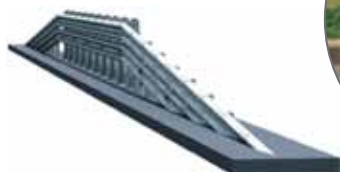
ОДНОРЯДНЫЕ

У1-У4/130-300 КДЖ



ДВУХРЯДНЫЕ

У4-У10/300-600 КДЖ



ТРЕХРЯДНЫЕ

У8-У10/500-600 КДЖ
(с цоколем/
без цоколя)



МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ РАЗДЕЛИТЕЛЬНЫЕ *

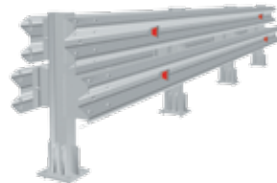
ОДНОРЯДНЫЕ

У1-У4 /130-300 КДЖ

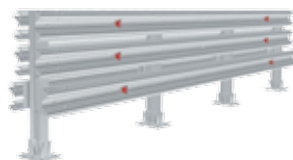


ДВУХРЯДНЫЕ

У4-У10 /300-600 КДЖ



ТРЕХРЯДНЫЕ
720 КДЖ



МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ С ТРУБОЙ УСИЛЕНИЯ *

по СТО 05765820-006-2016
удерживающая способность -
У5-У7/350-450 кДж.

ОДНОРЯДНЫЕ

h=0,95 м



h=1,1 м



ДВУХРЯДНЫЕ

h=1,5 м



РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЕ

h=1,1 м





ДОРОЖНЫЕ И МОСТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАРЬЕРНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ТРАНСБАРЬЕР

Ограждения Трансбарьер - это более 300 видов односторонних и двусторонних дорожных и мостовых конструкций с различной удерживающей способностью, выполненных в единой архитектурной концепции. С 2016 года производство ограждений данной марки осуществляется заводом КТЦ Металлоконструкция в городе Ульяновске.

ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ТРАНСБАРЬЕР 0,75 М

ОДНОСТОРОННИЕ У1-У5

Одноярусные



Двухъярусные

1.



2.



ДВУСТОРОННИЕ У3-У5

Одноярусные



Двухъярусные

1.



2.



ДОРОЖНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ТРАНСБАРЬЕР 1,1 М

ОДНОСТОРОННИЕ У4-У8

Двухъярусные



Трехъярусные



ДВУСТОРОННИЕ У4-У8

Двухъярусные



Трехъярусные

1.



2.



Продукция выпускается в соответствии с:

СТО 521000-001-56506912-2017

СТО 521000-002-56506912-2018

ТУ5262-010-56506912-2004

ТУ 5262-020-56506912-2005

Стандарты организации получают согласованы ГК «Автодор» и ФДА «Росавтодор».

Уникальной особенностью барьерных ограждений Трансбарьер является возможность крепления балок к стойкам с любым шагом.

Конструкции позволяют выполнять проекты, комбинируя участки и обеспечивая безопасность движения в соответствии со всеми существующими стандартами, соблюдая экономическую целесообразность инженерных решений. Продукция широко представлена в России и за ее пределами. Лаконичная геометрия ограждений данной марки по праву считается визитной карточкой столичных развязок.

Продукция прошла натурные испытания, все заявленные характеристики и свойства подтверждены сертификатами, соответствует требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР/ТС 014/2011).



МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ТРАНСБАРИЕР 0,75 М

ОДНОСТОРОННИЕ УЗ-У4

Одноярусные



Двухъярусные



ДВУСТОРОННИЕ У4-У5

Двухъярусные

1.



2.



МОСТОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ ТРАНСБАРИЕР 1,1 М; 1,3 М, 1,5 М

ОДНОСТОРОННИЕ У4-У10

Двухъярусные



Трехъярусные



ДВУСТОРОННИЕ У4-У10

Двухъярусные



Трехъярусные





МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ГОФРИРОВАННЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Steel corrugated structures

Конструкции из гофрированной стали показали свою надежность в каждой области их использования благодаря своей долговечности, экономичности и простоте в транспортировке, монтаже и эксплуатации.

Параметры конструкций:

Параметр гофра	Толщина стали, мм	Ширина листа, мм	Диаметр трубы/ высота конструкции, м
130x32,5 мм	2,5/3,0/4,0	910, 1170	1,0/1,5/2,0/2,5/3,0/3,5
150x50 мм	3,0/4,0/5,0/6,0/7,0/8,0	1150	от 1,55 до 8,7
381x142 мм	4,0/5,0/6,0/7,0/8,0	1143	от 2,1 до 15,640
200x55 мм	толщина и марка стали зависит от проекта	2000,3000	от 0,85 до 12,5



Преимущества СМГТ и СМГК:

- Лист волнистой формы более жёсткий и прочный, чем обычный.
- Металлическая оболочка в виде гофрированного листа работает совместно с грунтом, который воспринимает часть нагрузки (сжимающие усилия).
- Использование МГК вместо ж/б труб позволяет экономить до 25% бюджета проекта.
- Транспортировка гофроконструкций на объект обходится дешевле (транспортируются в разобранном виде, не требуют складирования на объекте).
- Гофроконструкции сейсмоустойчивы

КТЦ «Металлоконструкция» производит ЛМГ и СМГК в соответствии с собственными стандартами:

- ТУ 5264-002-05765820-2014. Элементы конструкций из гофрированного металла для инженерных сооружений
- СТО 05765820-009-2017 Сборные металлические гофрированные конструкции
- СТО 05765820-004-2014 Сборные металлические гофрированные трубы КТЦ СМГТ 130x32,5мм
- СТО 05765820-003-2014 Сборные металлические гофрированные конструкции КТЦ СМГК 150x50мм
- СТО 05765820-001-2014 Сборные металлические гофрированные конструкции КТЦ СМГК 381x142 мм

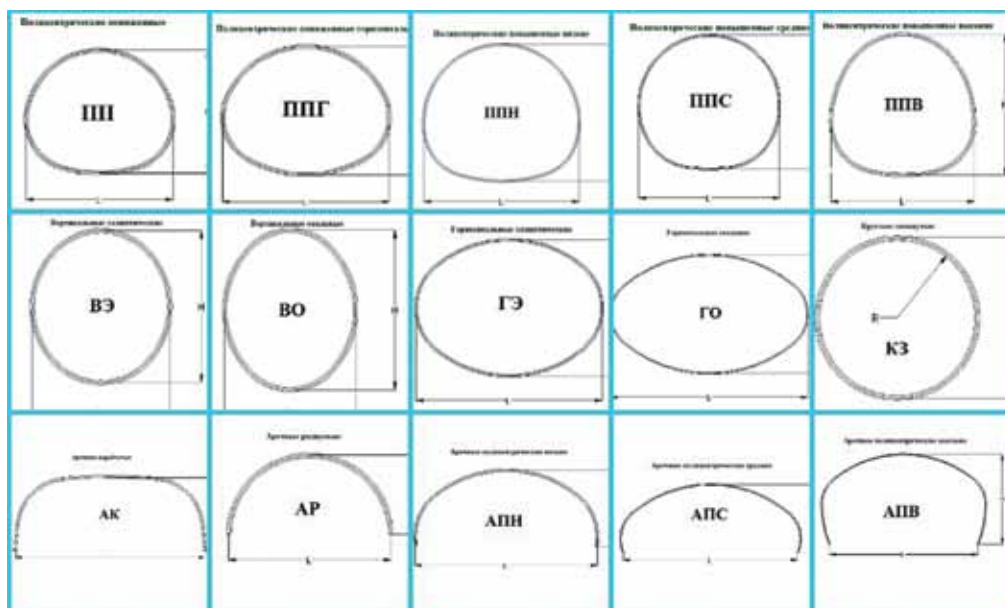
Продукция производится на трех уникальных производственных линиях. Антикоррозийная обработка производится методом горячего цинкования на собственном заводе горячего цинкования.

На всю продукцию имеются сертификаты, включая сертификаты Газпромсерта.

Завод «Металлоконструкция» образован в 1979 году. В 2002 году предприятие запустило масштабную техническую и технологическую модернизацию. На сегодняшний день в своем секторе мы входим в тройку крупнейших заводов России и пятерку крупнейших производителей Европы.

Завод располагается на площади более 100 000 кв м. Численность работников – 650 человек. Производственные мощности – свыше 100 000 тонн конструкций в год. Филиалы и склады готовой продукции во всех крупнейших регионах РФ, в странах Ближнего Зарубежья, в ряде стран Европы.

Конфигурации поперечного сечения конструкций



Стальные спиральновитые гофрированные трубы ССГТ

В конце января **2018 года** на заводе **КТЦ Металлоконструкция в Ульяновске** запущено производство стальных спиральновитых гофрированных труб (ССГТ), которые широко применяются в строительстве искусственных сооружений на автомобильных и железных дорогах.

Область применения:

В строительстве искусственных сооружений, работающих в безнапорном режиме, ливнеотоков, закрытых дренажей, резервуаров, смотровых колодцев, при обустройстве дренажных штолен, пешеходных переходов, для изоляции конвейерных лент от пыли, в качестве кабель-каналов и других каналов коммунального назначения, для кожухов свай, вентиляционных каналов и т.д.

Характеристика	Значение
Тип поперечного сечения	Круглое или полицентрическое
Параметры волны гофра	68мм x 13мм (трубы круглого сечения диаметром от 300 мм до 1800 мм и трубы полицентрического сечения с соотношением В/Н от 1,34/1,05 м до 2,23/1,68 м) 125мм x 26мм (трубы круглого сечения диаметром от 1000 мм до 3600 мм и трубы полицентрического сечения с соотношением В/Н от 2,28/1,70 м до 3,67/2,61 м) 100мм x 20мм
Радиус трубы	От 300 мм до 3600 мм (шаг – 50 мм)
Длина фрагмента трубы	Может быть изготовлена любая , но обычно не превышает 13,5 м (ограничение по длине транспортного средства)
Используемые марки стали	15сп, 02/DX51D, S250GD/250, 09Г2Д, 14ХГНДЦ
Толщина стали	1,25 мм - 3,5 мм
Соединение	Фальцевый шов (с помощью плотно прижатых друг к другу специальных прокатных кромок) Бандажное соединение (стягиваемые болтами кольца в виде стальных лент, обклеенные изнутри уплотнительным материалом)
Условия эксплуатации	Во всех климатических зонах по СП 131.13330 От – 70 до +50°C Сложнее грунтовые и геологические условия В районах с сейсмичностью 7,8,9 баллов по СП 14.13330
Защита от коррозии	Двустороннее цинковое покрытие (гальванизация) по ГОСТ 9.307. Дополнительное одностороннее или двустороннее полимерное покрытие труб с цинковым двусторонним покрытием (высокоплотным полиэтиленом низкого давления)





МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОПОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ, МАЧТЫ СВЯЗИ, МОЛНИЕОТВОДЫ, ФУНДАМЕНТЫ, НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Опоры освещения – цилиндрический, конусообразный круглый или граненый полый профиль, выполненный из металлических материалов, предназначен для установки осветительного оборудования, подвеса кабеля, прокладки линий питания городского электротранспорта, установки рекламных щитов и иных конструкций.

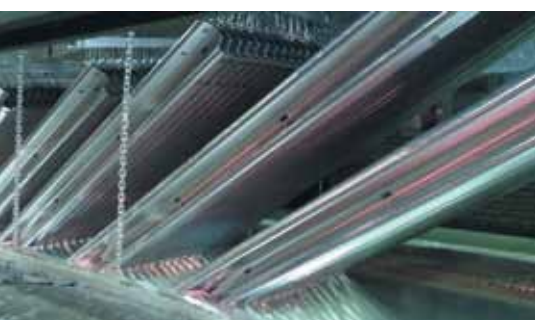


Антикоррозийная защита осуществляется методом горячего оцинкования, что позволяет гарантировать коррозионную стойкость до 100 лет (при отсутствии механических повреждений).

Есть собственный завод горячего цинкования (введен в эксплуатацию 14 апреля 2011 года, объем цинкования – до 300 тонн металлоконструкций в сутки). Мощность и параметры ванны: 13м x 1,6м x 3м. В завершающую стадию вступил проект строительства второго собственного завода горячего цинкования.

КТЦ «Металлоконструкция» производит широкий спектр сертифицированных опор освещения в соответствии с:

- СТО 05765820-003-2015 «Опоры металлические наружного освещения и контактной сети городского электрического транспорта»
- СТО 05765820-004-2015 «Конструкции стальные многофункциональных мачт и отдельно стоящих молниеотводов».



Для реализации проектов по наружному освещению имеется возможность:

- приобретения серийной продукции
- разработки опор по ТЗ заказчика

Преимущества опор КТЦ Металлоконструкция:

- Лёгкость монтажа и демонтажа. Небольшой вес позволяет осуществлять монтаж при помощи маломощных подъёмных механизмов. Замена поврежденной опоры с фланцевым соединением не требует демонтажа фундамента.
- Прочность конструкции. Коническая форма с восьмигранным или круглым сечением обеспечивает легкость, долговечность и прочность конструкции, устойчивую к вибрационным и ветровым нагрузкам.
- Долговечность. Применяемая высококачественная сталь обладает значительной стойкостью к статическим и динамическим нагрузкам.
- Эстетичность и возможность декорирования в любой цвет;



Виды производимых КТЦ «Металлоконструкция» граненых конических и трубчатых опор освещения, прожекторных мачт:

- несилловые граненые (НГ),
- круглые конические (НК),
- трубчатые (НТ) опоры уличного освещения.

Опоры с нижним подводом кабеля. Предназначены для освещения автодорог, площадей, дворов, автомобильных развязок, набережных, парков, автозаправочных станций, спортивных площадок, школьных и детских учреждений.

- силовые граненые конические (СГ),
- граненые конические контактной сети (КСГ),
- трубчатые (СТ),
- трубчатые контактной сети (КСТ) опоры уличного освещения.

Опоры с верхним подводом кабеля. Предназначены для освещения площадей, автомагистралей, автомобильных развязок, улиц и дорог с высокой, средней и низкой интенсивностью движения, а также для подвески контактной сети городского транспорта, прокладки СИП.

- Прожекторные мачты с мобильной короной, граненые конические (ММ).

Предназначены для освещения автомобильных дорог, магистралей, автомобильных развязок, аэропортов, железнодорожных станций, морских портов, горнолыжных склонов и спортивных площадок, автостоянок и больших территорий, и площадей.

- Прожекторные мачты со стационарной площадкой, граненые конические (МС).

Предназначены для освещения открытых спортивных сооружений, железнодорожных платформ, аэропортов, морских и речных портов, строительных площадок, нефтехранилищ, промышленных и складских площадей.

- Молниеотводы, граненые конические (МО).

Предназначены для молниезащиты спортивных, складских, воздухоопорных сооружений, телекоммуникационных объектов, объектов энергетического комплекса, промышленных предприятий, объектов нефтегазовой отрасли, сооружений аэропортов.

- мачты связи, граненые конические и трубчатые (МР).

В цехах Комплексного технического центра «Металлоконструкция» осуществляется полный цикл производства металлических опор освещения.





РЕШЕТЧАТЫЕ ОПОРЫ ЛЭП

Опоры ЛЭП предназначены для организации линий электропередачи напряжением от 35 кВ до 1150 кВ. Эти металлические опоры являются основным конструктивным элементом сложной системы организации высоковольтных линий. Производство опор ЛЭП — это сложный и ответственный, с технологической точки зрения, процесс. От надежности опорных конструкций напрямую зависит надежность передачи электроэнергии и безопасность высоковольтных линий для окружающих.

Важно учитывать множество факторов и иметь практический опыт монтажа опор. Мы стараемся не отставать от современных веяний и активно внедряем самые прогрессивные технологии.

Чертежи КМД разрабатываются по предоставленным заказчиком чертежам КМ. Возможна разработка нетиповых конструкций и узлов.

Мы производим:

ВЛ-35КВ
ВЛ-110КВ
ВЛ-220КВ
ВЛ-330КВ
ВЛ-400КВ
ВЛ-500КВ
ВЛ-750КВ



МНОГОГРАННЫЕ ОПОРЫ ЛЭП

Чем сложнее линия, тем выгоднее использовать многогранные опоры ЛЭП. Транспортировка, монтаж, трудозатраты, долговечность, простота в обслуживании – практически по всем параметрам этот тип опор выигрывает в сравнении с железобетонными и решетчатыми аналогами.

Многогранные опоры ВЛ-10КВ
промежуточная опора СМ10П
анкерно-переходная опора СМ10АП
анкерно-угловая опора СМ10АУ
анкерно-ответвительная опора СМ10АО
многогранные опоры ВЛ-35КВ
анкерная опора АМ35-2Ф
промежуточная опора ПМ35-2Ф
многогранные опоры ВЛ-110КВ
анкерно-угловая опора АМ110-3Ф4
ячейковый портал на многогранных стойках ПС-110КВ
промежуточная опора ПМ110-2Ф
промежуточная опора ПМ110-1Ф
промежуточная опора ПМ110-4Ф
промежуточная опора ПМ110-6Ф
промежуточная опора ПМ110-1ФТ
многогранные опоры ВЛ-220КВ, АМ220-1
угловая опора УМ220-1, КМ220-1
промежуточная опора ПМ220-2Ф4
промежуточная опора ПМ220-8Ф
промежуточная опора ПМ220-7Ф
промежуточная опора ПБМ220-2
промежуточная опора ПБМ220-1
промежуточная опора ПБМ220-5
промежуточная опора ПБМ220-3
промежуточная опора ПБМ220-2Т
промежуточная опора ПБМ220-2Ф
многогранные опоры ВЛ-330КВ
промежуточная опора МПГ330-1Т
промежуточная опора МПГ330-1





КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



К металлическим конструкциям, применяемым в железнодорожной инфраструктуре, предъявляются одни из самых строгих требований: долговечность, повышенная надежность, оптимальный вес.

Антикоррозийная защита изготавливаемых нами конструкций методом горячего цинкования осуществляется в собственном цехе цинкования. Габариты ванны (13x3x1,6 м) позволяют обеспечивать качественное покрытие крупных конструкций.

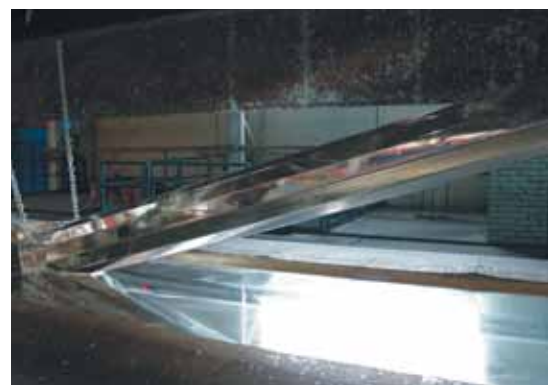


ОА КТЦ «Металлоконструкция» имеет все необходимые сертификаты, свидетельствующие о том, что производство продукции для электрификации железных дорог осуществляется на высоком уровне.

- Сертификат соответствия №TC RU C-RU.ЖТ02.B.00663.
- Сертификат соответствия №TC RU C-RU.ЖТ02.B.00567.
- Сертификат соответствия №TC RU C-RU.ЖТ02.B.01345
- Сертификат соответствия №TC RU C-RU.ЖТ02.B.01346



- ТИ ЦЭТ-2-37 от 25.11.2013. Об освоении производства металлических стоек по проекту ОАО «ЦНИИС» №6226и, ТУ 5264-866-01393674-2012.
- ТИ ЦЭТ-2-38 от 29.11.2013. Об освоении производства ригелей жестких поперечин контактной сети из стали класса С345, марки 09Г2С по проекту ОАО «ЦНИИС» №5254 ТУ 5264-845-01393674-07.



Ригели жестких поперечин из стали класса прочности С245

Сертификат соответствия №ТС RU C-RU.ЖТ02.B.00663.

В соответствии с:

- ТУ 5264-845-01393674-07
- рабочими чертежами 5254 «Унифицированные конструкции жестких поперечин балочного типа (выпуски 1,2,5)

Ригели жестких поперечин для контактной сети железных дорог балочного типа из стали класса прочности С345

Сертификат соответствия №ТС RU C-RU.ЖТ02.B.00567.

В соответствии с:

- ТУ 5264-845-01393674-07 «Ригели жестких поперечин для контактной сети железных дорог балочного типа»
- рабочими чертежами 5254 «Унифицированные конструкции жестких поперечин балочного типа» (выпуски 1,2,5)

Стойки металлические для опор контактной сети железных дорог кольцевого и многогранного сечения из стали класса прочности С245 и С345

Сертификат соответствия №ТС RU C-RU.ЖТ02.B.00091

В соответствии с:

- ТУ 5264-877-01393674-2013
- рабочая документация 2038 «Стойки металлические для опор контактной сети кольцевого и многогранного сечения»



ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ УДЕРЖИВАЮЩИЕ И ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ

Комплексный технический центр «Металлоконструкция» производит основные типы пешеходных ограждений – удерживающие и ограничивающие.

Удерживающие пешеходные ограждения предотвращают падение пешеходов с мостовых сооружений и земляного полотна дорог – объектов со значительным перепадом высот.

На основании условий расположения удерживающие пешеходные ограждения делятся на:

- дорожные, установленные на краю обочины
- мостовые, останавливаемые на краю тротуаров (удерживающая способность – не менее 1,27 кДж)

Ограничивающие пешеходные ограждения упорядочивают движение пешеходов и предотвращают их выход на проезжую часть в неположенных местах – во избежание наездов.

В зависимости от условий расположения ограждения данного типа делятся на:

- располагаемые вдоль тротуаров и боковой разделительной полосы
- располагаемые у надземных или подземных переходов
- располагаемые на газонах и других площадках, которые необходимо защитить от повреждений пешеходами
- располагаемые у опор путепроводов, опор информационно-указательных знаков, а также у опор путепроводов с целью исключения попадания человека в опасную зону.

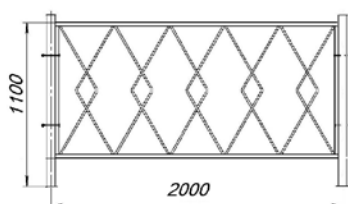


По принципу работы ограничивающие пешеходные ограждения подразделяют на:

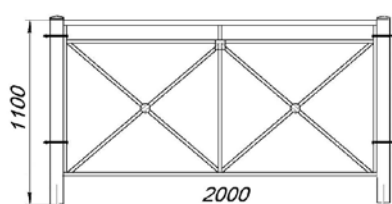
- парапетные перила
- барьерные перила
- стоечные перила
- комбинированные конструкции

Произведенные в заводских условиях в соответствии со всеми стандартами и нормами, пешеходные ограждения Комплексного технического центра «Металлоконструкция» отвечают всем требованиям законодательства к прочности данного типа конструкций – а значит и к их надежности. Разнообразие форм производимых ограждений позволит им стать лаконичной частью инфраструктуры современного города.

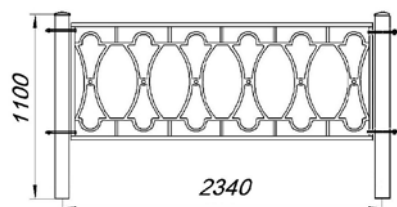
НО-740.000СБ



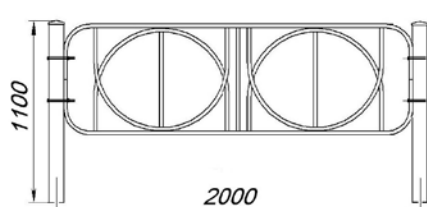
НО-459.000СБ



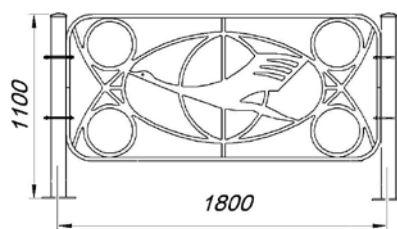
НО-727.000СБ



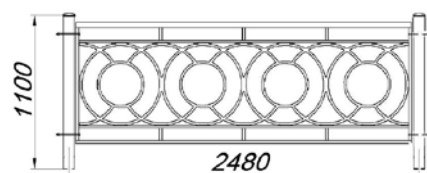
НО-448.000СБ



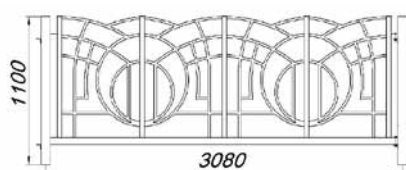
НО-739.000СБ



НО-725.000СБ



НО-741.000СБ





ФИЛИАЛЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА АО «КТЦ «МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ»

Отдел продаж АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Ульяновске
Начальник отдела продаж: Имангуллов Рафаэль Лекманович
Россия, 432042, г. Ульяновск, Московское шоссе, 22Б, а/я 1417
Телефон: +7 (8422) 40-71-72, 8-927-273-31-13 (моб.)
e-mail: raphael@ktc.ru сайт: www.ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по г. Москва и Центральному федеральному округу
Директор филиала: Цатурян Шмавон Симонович
Адрес: 107031, г. Москва, ул. Петровка, дом 23/10, строение 5.
Телефон: +7 (926) 181-21-15
E-mail: simoni@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в г. Санкт-Петербурге и Северо-Западном федеральном округе
Директор филиала: Панфилова Анна Юрьевна
Адрес: 192241, Санкт-Петербург, ул. Софийская 60, лит. АЯ, оф. 401
Телефон: +7 (812) 389-20-00 Сот.: +7 (921) 388-08-59
E-mail: panfilova@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в г. Воронеже
Директор: Хмелинский Виталий Александрович
Адрес: 394033, Воронеж, ул. Старых Большевиков, д. 53А
Телефон: +7 (999) 764-66-14
E-mail: hmelskiy@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в г. Краснодаре
Директор: Таран Сергей Анатольевич
Адрес: 350039, Краснодарский край, г. Краснодар, пр. Мирный, дом № 10
Завод «Импульс», офис 300
Телефон: +7 (918) 325-04-04
E-mail: taran@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Республике Крым
Директор филиала: Тезиков Игорь Валерьевич
Адрес: 295493, Россия, Республика Крым, г. Симферополь, пгт ГРЭСовский, ул. Монтажная, д. 10
Телефон: +7-978-704-94-59, +7-978-916-50-29
E-mail: tezikov@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Екатеринбурге
Директор филиала: Повзнер Александр Александрович
Адрес: 620078, г. Екатеринбург, ул. Завокзальная 7, оф. 301
Телефон: +7 (343) 300-86-17
E-mail: povzner@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по ХМАО-Югре и ЯНАО
Директор филиала: Доронин Петр Алексеевич
Адрес: 628406, Сургут, ул. Базовая, дом 40, офис 5.
Телефон: +7 (3462) 21-21-66 Сотовый: +7 (922) 783 2626
E-mail: doronin@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по Западной Сибири, Сибирского федерального округа
Директор филиала: Шугуров Иван Владимирович
Адрес: 630083, г. Новосибирск, ул. Большевицкая, д. 177, оф. 323.
Телефон: 8 923 125 46 00 E-mail: nsk@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по Восточной Сибири, Сибирского федерального округа
Директор: Карсаков Сергей Викторович
Адрес: 664040, г. Иркутск, ул. Розы Люксембург, д. 3А.
Телефон: +7 (924) 544-02-25 E-mail: ksv@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по Ямало-Ненецкому автономному округу
Директор: Ямпольский Максим Игоревич
Адрес: 629305, Новый Уренгой, ул. Магистральная 14.
Телефон: +7 (951) 992-34-66
E-mail: yampolskiy@ktc.ru
Сайт: www.ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» по Дальневосточному федеральному округу
Директор филиала: Ткачев Игорь Борисович
Адрес: 680015, г. Хабаровск, ул. Халтурина, 3а
Телефон: +7 (4212) 54-45-36, +7 (4212) 54-45-89, Сот.: +7 (924) 302-24-54
E-mail: tib@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Красноярске
Директор: Мосолов Александр Николаевич
Адрес: 660048, г. Красноярск, улица Маерчака, д. 120А
Телефон: +7 (932) 418-81-71
E-mail: mosolov@ktc.ru

Представительство АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Республике Узбекистан
Директор: Шакиров Камил Римович
Адрес: 100090, Республика Узбекистан, г. Ташкент, улица Бабура 77, бизнес центр City Line.
Телефон: +99891 135-49-74
E-mail: uzb@ktc.ru

Филиал АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Республике Казахстан
Директор филиала: Аскен Канатович Жуманов
Адрес: 010000, Республика Казахстан, Астана, ул. Жубанова, дом 31, офис 203
Телефон/факс: +7 (7172) 48-10-59
E-mail: kzt@ktc.ru

Официальный представитель АО «КТЦ «Металлоконструкция» в Республике Беларусь ООО «КТЦбел»
Директор филиала: Мисковец Владимир Александрович
Адрес: 225710, Республика Беларусь, Брестская область, г. Пинск, ул. Ленина, 2, ком. 27
Телефон: +375 29 6301233 Факс: +375 165 651366
E-mail: bel@ktc.ru

ООО «Комплексный Технический Центр»
Директор филиала: Григорян Владимир Левонич
Адрес: 009, Республика Армения, г. Ереван, проспект маршала Баграмяна, 56
Телефон: +(374) 10 22-62-23
E-mail: vovagrig1978@mail.ru

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «КОМПЛЕКСНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯ»

Генеральный директор: Щербина Андрей Александрович
Россия, 432042, г. Ульяновск, Московское шоссе, 22Б, а/я 1417
Телефон/факс: +7 (8422) 40-71-03, 40-71-55
Отдел продаж в Ульяновске: +7 (8422) 40-71-72
e-mail: info@ktc.ru сайт: www.ktc.ru